

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ*

от 24 октября 2011 г. N 272

О СТОИМОСТИ И ОБЪЕМЕ УСЛУГ, ОКАЗЫВАЕМЫХ ПО ДОГОВОРУ О ПРИСОЕДИНЕНИИ ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО СЕРВИСА К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В соответствии с частью девятой статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52, ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4591) и пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804), приказываю:

1. Установить, что в соответствии с договором о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее - автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги оказываются услуги владельцу объекта дорожного сервиса в следующем объеме (базовый объем услуг <*>):

<*> Базовый объем услуг применяется для объектов дорожного сервиса:

с площадью участка производства работ до 2000 кв. м включительно, при протяженности коммуникаций не более 200 м; продолжительность производства работ составляет не более одного календарного месяца.

1.1. Камеральные работы:

1) обработка запроса о выдаче технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающих деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее - технические требования и условия);

2) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;

3) разработка технических требований и условий:

при подготовке акта о выборе земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса.

1.2. Выездные работы включают в себя выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

2. Установить, что в дополнительный объем услуг могут быть включены:

при продолжительности производства работ более одного календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы, - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, - не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем дорожного сервиса - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, - один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги.

Дополнительно по волеизъявлению владельца дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

1) изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий;

2) выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий;

3) дополнительные выезды специалистов владельца автомобильной дороги и передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги на место производства работ.

3. Установить стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, в соответствии с [приложением](#) к настоящему Приказу.
4. Установить, что стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на последующие годы ежегодно индексируется путем издания акта Минтранса России с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренным Правительством Российской Федерации и доведенным до сведения федеральных органов исполнительной власти Министерством экономического развития Российской Федерации, в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. N 596 "О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3833; 2010, N 52 (ч. I), ст. 7104).

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Приложение
к Приказу Минтранса России
от 24 октября 2011 г. N 272

**СТОИМОСТЬ
УСЛУГ, ОКАЗЫВАЕМЫХ ПО ДОГОВОРУ О ПРИСОЕДИНЕНИИ ОБЪЕКТА
ДОРОЖНОГО СЕРВИСА К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ НА 2011 ГОД**

Таблица 1

Стоимость при базовом объеме услуг

№ п/п	Место производства работ, расстояние до него	Стоимость, руб., без НДС
Придорожная полоса автомобильной дороги		
1	до 10 км	25 700
2	100 – 200 км	33 400
3	более 200 км	38 500
Полоса отвода автомобильной дороги		
4	до 10 км	28 800
5	100 – 200 км	36 500
6	более 200 км	41 600

Таблица 2

Стоимость при дополнительном объеме услуг

№ п/п	Вид услуг, расстояние до места производства работ	Стоимость, руб., без НДС
1	Выезд представителя владельца автомобильной дороги на место производства работ	
2	до 10 км	
3	100 – 200 км	
4	более 200 км	
5	Выезд передвижной дорожной лаборатории	
6	до 10 км	
7	100 – 200 км	
8	более 200 км	
9	Дополнительные затраты на каждые 1000 м ² при площади участка производства работ более 2000 м ² (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	

* Этот и другие документы на сайте [«Безопасный автомобиль»](#)